BatteryProtect 48V-100A

Con pantalla LED de 7 segmentos: fácil de configurar

www.energiainnovadora.com

BatteryProtect BP 48-100

El BatteryProtect desconecta las cargas no esenciales de la batería antes de que se descargue completamente (lo que dañaría la batería) o antes de que se quede sin la carga suficiente como para arrancar el motor.

Programación fácil

El BatteryProtect se puede ajustar para conectarse/desconectarse a varias tensiones diferentes.
La pantalla de siete segmentos indicará qué ajuste se ha escogido.

Una configuración especial para las baterías Li-Ion

En este modo, el BatteryProtect puede controlarse mediante el BMS del VE.Bus.

Consumo de corriente ultra bajo

Esto es importante en el caso de las baterías Li-Ion, especialmente después de una desconexión por baja tensión.
Consulte nuestra ficha técnica de la batería de Li-Ion y el manual del BMS del VE.Bus para obtener más información.

Protección de sobretensión

Para evitar que en aparatos delicados se produzcan daños por sobretensión, la carga se desconecta siempre que la tensión CC supera 16 V respectivamente 32 V.

A prueba de incendios

Sin relés pero con conmutadores MOSFET, por tanto, sin chispas.

Salida de alarma retardada

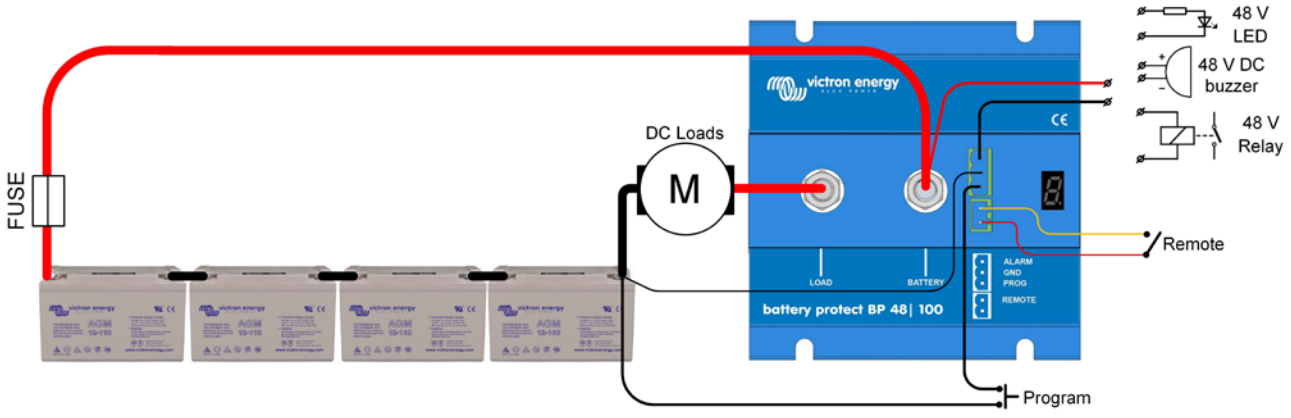
La salida de alarma se activa si la tensión de la batería cae por debajo del nivel de desconexión preconfigurado durante más de 12 segundos. Por tanto, al arrancar el motor no se activará la alarma. La salida de alarma es una salida en colector abierto a prueba de cortocircuitos al raíl negativo (menos), con una corriente máxima de 50 mA. Normalmente, la salida de alarma se utiliza para activar una señal acústica, un LED o un relé.

Conector con el cable negativo de CC preensamblado (incluido)

Desconexión de carga retardada y reconexión retardada

La carga se desconectará 90 segundos después de que la alarma se haya activado. Si la tensión de la batería se incrementa de nuevo hacia el umbral de conexión en este periodo de tiempo (después de que, por ejemplo, el motor se haya arrancado), la carga no se desconectará.
La carga se volverá a reconectar 30 segundos después de que la tensión de la batería haya superado la tensión de reconexión preestablecida.

BatteryProtect	BP 48-100
Corriente de carga continua máxima	100A
Pico de corriente	250A
Rango de tensión de trabajo	24 –64V
Consumo de corriente	Encendido: 2 mA Apagado o desconectado por baja tensión: 0,8 mA
Retardo de salida de alarma	12 segundos
Carga máxima sobre la salida de alarma	50 mA (a prueba de cortocircuitos)
Retardo de desconexión de la carga	90 segundos (inmediato si se activa mediante el BMS del VE.Bus)
Retardo de reconexión de la carga	30 segundos
Umbrales por defecto	Desconexión: 42V Conexión: 48V
Rango de temperatura de trabajo	Carga completa: -40°C a +40°C (hasta el 60 % de carga nominal a 50°C)
Peso	0,8 kg 1.8 lbs
Dimensiones (al x an x p)	62 x 123 x 120 mm 2.5 x 4.9 x 4.8 pulgadas



Calle Porcel N°214, Urb. María Isabel, Arequipa - Arequipa | Perú
Tel.: (054) 507474 | RPC 987090104 | RPM #958343859
E-mail: ventas@energiainnovadora.com | **www.energiainnovadora.com**