

BWC XL1Kw



FICHA TÉCNICA

DIÁMETRO DEL ROTOR	2.5 m
PESO	34 kg
PESO DE EMPAQUE	43 Kg
VELOCIDAD DE ARRANQUE	3 m/s
VOLTAJE DE SALIDA	12,--- VDC nominal
POTENCIA NOMINAL	1000 Watts a 11 m/s
Potencia Máxima	1300 Watts
CONTROLADOR DE TURBINE	BWCXI .1 Power Center
Velocidad nominal del Rotor	490 RPM
Velocidad de Autoplegado	13 m/s
Velocidad del viento máximo de diseño	54 m/s
Generador	Alternador trifásico de imanes permanentes
Rango de Temperatura	-40 a 60°C
GARANTÍA	5 años

- El Bergey XL.1 combina una serie de características técnicas avanzadas, incluyendo un perfil aerodinámico completamente nuevo, para alcanzar la más alta eficiencia de la turbina y lograr un costo de energía del 10% mas bajo que otra de su clase.
- La turbina de viento XL.1, de eje horizontal tres aspas turbina. Las cuchillas son pultrusionados fibra de vidrio, un material que es más de diez veces más fuerte que la inyección- plástico moldeado utilizada en la mayoría de pequeñas turbinas eólicas. De hecho, la pultrusion tiene una resistencia a la rotura superior a 100000 PSI, que es dos veces más fuerte como acero normal.
- Se trata del fabricante líder mundial de aerogeneradores pequeños y está respaldado por una garantía completa de 5 años.
- La turbina eólica El **Bergey XL.1** posee un alternador con imanes de Neodimio de transmisión directa, está diseñado para alta fiabilidad, bajo mantenimiento y operación automática en condiciones meteorológicas adversas.
- **El Bergey XL.1** es todo en uno, además proporciona una integración completa con un sistema híbrido.
- Viene previsto con un cuadro eléctrico de control y optimización para cargar una batería de 24V.
- **El Bergey XL.1** incluye el controlador de BWC PowerCenter; opcionalmente un inversor de 500 w de onda senoidal y una torre de 9 hasta

CONTROLADOR BERGEY BWC



- El XL.1 incluye un controlador BWC que controla la carga de las baterías.
- Posee un intensificador de borde inferior para conseguir rendimientos superiores a bajas velocidades del viento, rotor de marcha en vacío “modo lento” cuando las baterías están cargadas.
- Un sistema de freno hidráulico, e incluso tiene un controlador de 30Amp para módulos solares que algunas veces son parte de un sistema híbrido completo.
- El controlador BWC admite un auxiliar o volcado de carga para conectarse y utilizar el excedente de energía del viento (y/o solar) una vez que las baterías están completamente cargadas.

CURVA DE POTENCIA

