

Cargador de baterías para automoción IP65 de 6V/12V-1,1A con conector

200-265 V CA

www.energiainnovadora.com



Conector CC

Dependiendo de la aplicación, el cargador puede conectarse con pinzas, terminales de ojal o encendedor de cigarrillos (cualquiera de ellos).

Carga baterías de 6 y 12 V

El cargador adaptará automáticamente su algoritmo de carga a baterías de 6 ó 12 V.

Protección contra el sobrecalentamiento y la polaridad inversa

La corriente de salida se irá reduciendo a medida que la temperatura aumenta hasta los 40 °C, pero el cargador no fallará.

El relé de salida protege contra la polaridad inversa.

Ocho LED indicadores de estado y modo

Al conectarse a una fuente de alimentación CA, el LED STAND-BY se encenderá. No habrá ninguna tensión en la salida.

Tras conectarlo a una batería (la tensión de la batería debe exceder los 2 V en baterías de 6 V y 7 V en baterías de 12 V), la carga se inicia pulsando el botón MODE.

El estado de carga de la batería queda indicado mediante 4 LED:

1. LED rojo marcado 25% intermitente: el estado de la carga es inferior a 25%.
2. LED rojo marcado 25% encendido y LED rojo marcado 50 % intermitente: el estado de la carga es inferior a 50%.
3. LED rojos encendidos y LED amarillo marcado 75% intermitente: el estado de la carga es inferior a 75%.
4. LED rojos y amarillo encendido y LED verde marcado 100 % intermitente: batería casi cargada.
5. Todos los LED de nivel de carga encendidos: la batería está completamente cargada.

Baterías inundadas, AGM o GEL. Temperatura ambiente inferior a 10 °C, o baterías que requieran una tensión de carga superior (baterías de celda en espiral OPTIMA; por ejemplo).

En caso de conexión con polaridad inversa, el LED ! naranja se encenderá si se pulsa el botón MODE.

Si el LED rojo STANDBY permaneciera encendido incluso después de pulsar el botón MODE, la conexión a la batería se interrumpirá.

El cargador siempre se inicia en modo STANDBY cuando está conectado a una alimentación CA.

Aprenda más sobre baterías y cargas

Para saber más sobre baterías y carga de baterías, le rogamos consulte nuestro libro 'Energy Unlimited' (disponible gratuitamente en Victron Energy y descargable desde www.victronenergy.com).

Cargador IP65 para automoción	
Rango de tensión de entrada	200-265 V
Frecuencia	50/60Hz
Tensión de carga	7,2 ó 14,4 V
Rango de capacidad de la batería	1,2 Ah – 30 Ah
Corriente de carga	1,1 A máx.
Puede utilizarse como fuente de alimentación	No (relé de salida)
Drenaje de corriente con cargador no enchufado a la red	3 Ah/mes (4 mA)
Protección	Polaridad inversa, Temperatura
Rango de temp. de funcionamiento	-20 a +40°C (potencia nominal completa hasta los 25°C)
Humedad (sin condensación)	Máx. 95 %
CARCASA	
Material y color	Negro PC
Conexión de la batería	Cables rojo y negro de 1,2 metros. Se conecta mediante pinzas de batería, ojales M6 o encendedor de 12V (incluido)
Conexión 230 V CA	Cable de 1,5 metros con enchufe CEE 7/7
Tipo de protección	IP65
Peso	0,56 kg
Dimensiones (al x an x p)	42 x 61 x 185 mm
ESTÁNDARES	
Seguridad	EN 60335-1, EN 60335-2-29
Emisiones	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Inmunidad	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3